

FAHR WILMA.

Und erlebe den Bus der Zukunft.



BUS DER ZUKUNFT

PARTNER UND ROLLEN

FAHRZEUG UND TECHNIK

SHUTTLE-SERVICE

Partner im
EASY
-Projekt

Die Zukunft wird abgefahren

Durch die Digitalisierung unserer Gesellschaft entstehen immer neue Angebote und Services. Auch die Art, wie wir miteinander kommunizieren und Dienstleistungen in Anspruch nehmen, verändert sich zunehmend: Mobilität soll maßgeschneidert sein und zu den eigenen, individuellen Bedürfnissen passen.

Ebenso wichtig ist das Thema der Nachhaltigkeit, um den Menschen ein Umfeld mit hoher Lebensqualität zu bieten. Hier sind intelligente Lösungen gefragt, die den öffentlichen Nahverkehr als Rückgrat urbaner Mobilität stärken. So machen wir Städte smarter und lebenswerter, bringen Menschen dazu, ihr eigenes Auto noch häufiger stehen zu lassen und bereiten uns schon heute auf eine Zukunft mit autonomem Fahren vor. Hierfür erproben wir neue Technologien und erforschen ihre Akzeptanz bei unseren Kundinnen und Kunden.

Das Testfeld ist Teil des EASY-Projektes (Electric Autonomous Shuttle for You), bei dem der Rhein-Main-Verkehrsverbund (RMV) die Möglichkeiten autonomer Fahrzeuge für den ÖPNV erprobt. Wir freuen uns sehr, dass uns der RMV eines seiner vier Fahrzeuge für den Testzeitraum zur Verfügung stellt.

Auch für unseren Partner, die Helios HSK, spielt Innovation eine wichtige Rolle. Das gilt für die Medizin, Pflege, Serviceangebote und moderne, mobile Konzepte. Mit dem Umzug in den Klinik-Neubau Ende 2021 wollen ESWE Verkehr und die Helios HSK den Besuchern deshalb ein zusätzliches Angebot bieten: Wer die Strecke von der Bushaltestelle zum Neubau nicht zu Fuß laufen möchte, kann einfach in das autonome Shuttle steigen.

Wilma testen – unseren autonom fahrenden Kleinbus und dabei selbst erfahren, wie aus der Zukunft Realität wird: Vom 11. bis zum 29. Februar 2020 ist sie auf dem Gelände der Helios HSK unterwegs.



„ESWE Verkehr hat den Anspruch, in der Landeshauptstadt Wiesbaden Mobilität für morgen entscheidend mitzugestalten. Dabei gilt: unsere Vision – null Emission. Als einen Baustein zu diesem Ziel sehen wir auch Projekte aus dem Zukunftsbereich Autonomes Fahren an.“

**Jörg Gerhard und Hermann Zemlin,
Geschäftsführung ESWE Verkehr**

Wilmas Partner und deren Projektrolle



Die ESWE Verkehrsgesellschaft mbH ist der multimodale Mobilitätsdienstleister in Hessens Landeshauptstadt Wiesbaden und übernimmt während dieses Pilotbetriebs die Rolle der Projektleitung sowie des Betreibers des autonom fahrenden Kleinbusses. Das ÖPNV-Unternehmen ist somit die zentrale Schnittstelle für alle beteiligten Partner und direkter Ansprechpartner für alle Kundinnen und Kunden.



Die Helios Dr. Horst Schmidt Kliniken Wiesbaden sind das Klinikum der Maximalversorgung für die Landeshauptstadt. Das autonome Shuttle passt hervorragend zum modernen Gesicht der neuen Helios HSK. Nach dem Umzug in den Klinik-Neubau wird das autonome Shuttle im dauerhaften Pendelverkehr zwischen der Bushaltestelle und dem neuen Foyer Besucher und Mitarbeiter transportieren.



Der RMV ist mit 805 Millionen Fahrgästen im Jahr 2019 einer der größten Verkehrsverbünde Deutschlands und gilt in der Branche als Vorreiter für digitale Lösungen und neue Ansätze – auch im Bereich des autonomen Fahrens. Eines der insgesamt vier eigenen Fahrzeuge wird nun in Wiesbaden getestet. Das Ziel: spannende Erkenntnisse darüber erhalten, wie sich derartige Technik nachhaltig im öffentlichen Verkehr nutzen lässt.



Die R+V ist einer der größten Versicherer Deutschlands für Privat- und Firmenkunden. Als einer der führenden Autoversicherer setzt sie sich intensiv mit innovativen Mobilitätskonzepten auseinander. In diesem Projekt der ESWE Verkehrsgesellschaft mbH versichert die R+V das eingesetzte Fahrzeug und unterstützt die Verkehrsgesellschaft mit ihrem Know-how rund um das Fahrzeug und dessen Betrieb.



Im Research Lab for Urban Transport arbeitet ein Forscherteam der Frankfurt University of Applied Sciences an aktuellen und zukünftigen Herausforderungen urbaner Mobilität. In diesem Rahmen konzipiert und realisiert es eine quantitative Befragung für die Fahrgäste. Begleitend werden Stakeholder interviewt und alle Ergebnisse zur Identifikation weiterer Anwendungsbereiche im ÖV ausgewertet.

Wilma wissen, was drin ist

ALLES RUND UM FAHRZEUG UND TECHNIK

TECHNIK

Batterien: 12- und 18-Volt-Batterie, Verkabelung für Hochspannung

Antrieb: Elektromotor mit Induktionsladeplatte



FAHRZEUG

Typ: Navya Arma DL 3 **Baujahr:** 2017
Maße: (LxBxH) 4,75 m x 2,11 m x 2,65 m
Geschwindigkeit: ca. 15 km/h

Wilma noch mehr wissen

WILMA

ist... unser autonom fahrendes Shuttle. Autonomes Fahren meint automatisiertes bzw. fahrerloses Fahren.

will... ab in die Zukunft, auf ganzer Linie!

fährt... vom 11. bis zum 29. Februar 2020, und zwar dienstags bis samstags, von 12:00 bis 18:00 Uhr auf dem Gelände der Helios HSK und verbindet das Bildungszentrum mit der Baustelle des Klinik-Neubaus.

gibt... jedem die Möglichkeit, die neue Technologie selbst zu erleben.

bringt... die Fahrgäste sauber, leise und vollelektrisch ans Ziel.

findet... ihren Weg allein. Mit Hilfe von Sensoren kartographierte das Fahrzeug zuvor seine Umgebung und erstellte eine 3D-Karte. Hierdurch ist das Shuttle in der Lage, seine eigene Position auf der Strecke zu bestimmen und Hindernisse zu erkennen.

benötigt... noch menschliche Unterstützung. Ein sogenannter „Operator“ ist immer mit an Bord, begleitet die Fahrten, greift ggf. ein und steuert gezielt um Hindernisse herum.

sammelt... während ihres Pilotbetriebs Erfahrungen zu technischen und verkehrlichen Herausforderungen, ebenso zu etwaigen Nutzungshemmnissen.

erprobt... die Fahrzeugsensorik. Hierfür wird eine zu 100 % festgelegte Strecke hin- und hergefahren und beobachtet, wie das System auf äußere Einflüsse reagiert, z. B. auf Tageszeit, Wetter und kreuzende Fußgänger. Die Hintergrundsoftware kommuniziert in Echtzeit mit der Software im Kleinbus, steuert das Fahrzeug, bestimmt die Geschwindigkeit und betätigt die Bremsen.

lädt... ihre Batterien vor Ort wieder auf.



INNENAUSSTATTUNG

Heizung, Klimaanlage, 8 Sitzplätze (plus Operator)

Umgebung und Orientierung



Dauer: Der Testbetrieb läuft vom 11. bis 29. Februar 2020. Komm vorbei und steig ein!



Betriebszeiten: Wilma fährt dienstags bis samstags, von 12:00 bis 18:00 Uhr.



Fahrplanzeiten: Der autonome Kleinbus folgt keinem festen Fahrplan. Vielmehr fährt er kontinuierlich von der Start- (Bildungszentrum) zur Zielhaltestelle (Baustelle des Klinik-Neubaus).

Genaue Abfahrtszeiten können nicht festgelegt werden, da es in solch einem Probebetrieb zu nicht planbaren Verzögerungen oder Ausfällen kommen kann – zum Beispiel bedingt durch schlechte Wetterverhältnisse. Es wird kein Ersatzverkehr zur Verfügung gestellt.



Mitfahren: Die Teststrecke ist ca. 300 m lang. Die Mitfahrt mit Wilma ist kostenfrei. Eine vorherige Anmeldung ist nicht erforderlich.



Anreise mit den öffentlichen Verkehrsmitteln: Mit den Linien 23, 24, 39 und 49 zur Haltestelle: „Dr.-H.-Schmidt-Kliniken“. Die Entfernung von der Bushaltestelle zur Wilma-Starthaltestelle beträgt ca. 350 m.



Hier geht's direkt zur Verbindungssuche:
www.wilma-wiesbaden.de



Baustellenführungs-Termine:
dienstags und donnerstags:
16:00 und 17:00 Uhr
samstags:
13:00, 14:00 und 15:00 Uhr
Start: Bildungszentrum (inkl. Fahrt mit dem Shuttle zur Baustelle)
Dauer: ca. 30 min.
Achtung: Festes Schuhwerk ist zwingend erforderlich.



Hier geht's direkt zu allen Infos zum Klinik-Neubau:
www.neue-helios-hsk.de

Sie haben Fragen? Wir sind gerne für Sie da!

• Mobilitätszentrale von ESWE Verkehr

Marktstraße 10, 65183 Wiesbaden

Haltestelle „Dernsches Gelände/Rathaus/Schloßplatz“

Öffnungszeiten

montags bis samstags: 8:00 bis 19:00 Uhr

• Mobilitätsinfos von ESWE Verkehr

Haltestelle „Hauptbahnhof“, Bussteig A

Haltestelle „Luisenplatz“, Bussteig B

Öffnungszeiten

montags bis freitags: 6:00 bis 19:00 Uhr

samstags: 10:00 bis 19:00 Uhr

• Fahrgastservice per Telefon und E-Mail

Telefon: (0611) 450 22-450

(montags bis samstags, 7:00 bis 19:00 Uhr)

E-Mail: mobiltaetszentrale@eswe-verkehr.de

• Telefonische Fahrplanauskunft des RMV

Telefon: (069) 24 24 80 24 (täglich 24 Stunden)

• ESWE Verkehr interaktiv

Auch auf unseren Online-Kanälen sind wir für Sie da:



eswe-verkehr.de



[/eswe_verkehr](https://www.instagram.com/eswe_verkehr)



[/esweverkehr](https://www.facebook.com/esweverkehr)



[/esweverkehr](https://www.youtube.com/esweverkehr)

ESWE Verkehrsgesellschaft mbH

Gartenfeldstraße 18

65189 Wiesbaden

Telefon (0611) 450 22-450

www.eswe-verkehr.de

Stand: 02.2020; Änderungen vorbehalten